



# intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

## SLA12-7B-4

Japancode

YT7B-BS, YT7B

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Nennspannung             | 12V                      |
| Nennkapazität            | 6,5 AH (c20)             |
| Kälteprüfstrom -18°C(EN) | 80 A (EN)                |
| Elektrolyt               | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte         | 1,32 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)      | 150 x 65 x 94 mm         |
| Gewicht                  | 2,4 kg                   |
| Schaltung                | 1                        |
| Polausführung            | A                        |
| Bodenleiste              | -                        |

### Einsatzgebiete



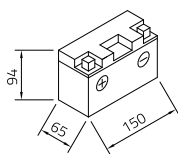
## Die preiswerte und kraftvolle AGM Motorradbatterie für jeden Biker

Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie AGM-Motorradbatterie.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**



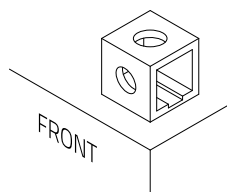
### Maße



### Schaltung 1



### Polausführung A



### Bodenleiste -

Stand 16.03.2025