



# intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

## SLA12-7A-BS

Japancode

YTX7A-BS, YTX7A

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung              | 12V                      |
| Nennkapazität             | 6 AH (c20)               |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 80 A (EN)                |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte          | 1,32 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 150 x 87 x 94 mm         |
| Gewicht                   | 2,9 kg                   |
| Schaltung                 | 1                        |
| Polausführung             | A                        |
| Bodenleiste               | -                        |



### Einsatzgebiete

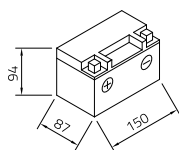


## Die preiswerte und kraftvolle AGM Motorradbatterie für jeden Biker

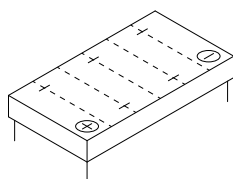
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie AGM-Motorradbatterie.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

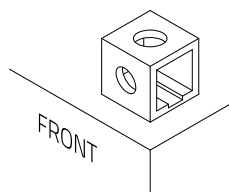
### Maße



### Schaltung 1



### Polausführung A



### Bodenleiste -

Stand 28.02.2025