



Exide Bike GEL

Verschlussene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

GEL12-14

Japancode

G14

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C(EN)	150 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH)	150 x 87 x 145 mm
Gewicht	5 kg
Schaltung	1
Polausführung	F-M5
Bodenleiste	-

Einsatzgebiete



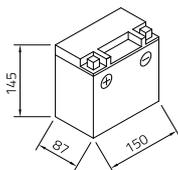
Sehr rüttelfest und leistungsstark

Speziell für die modernen Motorräder mit diversen elektrischen Verbrauchern entwickelt. Durch die geringe Selbstentladung auch ausgebaut lagerfähig und gut geeignet für den saisonalen Einsatz.

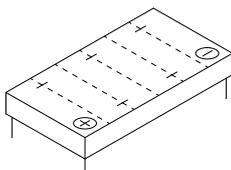
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **Noch zyklenfester.**
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlussene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**



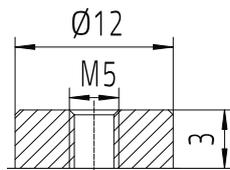
Maße



Schaltung 1



Polausführung F-M5



Bodenleiste -

Stand 29.04.2024