Technisches Datenblatt

intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

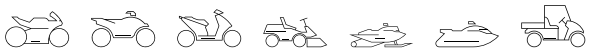
GEL12-14L-A2

Japancode

YB14L-A2, YB14L-B2, YTX14AHL-BS

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	250 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	135 x 91 x 160 mm
Gewicht	4,7 kg
Schaltung	0
Polausführung	C
Bodenleiste	-

Einsatzgebiete

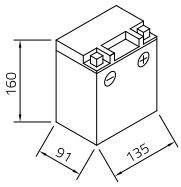


Für viele elektrische Verbraucher und ABS

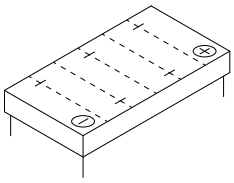
Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

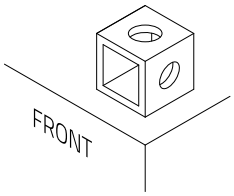
Maße



Schaltung 0



Polausführung C



Bodenleiste -

Stand 14.03.2025

KECKEISEN AKKUMULATOREN
Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.
Europastraße 9
87700 Memmingen
Fon +49 (0) 8331 94444-0
Fax +49 (0) 8331 94444-9
info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de