Technisches Datenblatt

intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

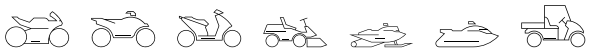
GEL12-14-A2

Japancode

YB14-A2, YTX14AH-BS, YB14A-A2, YB14A-A2

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	250 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	134 x 89 x 166 mm
Gewicht	4,8 kg
Schaltung	**1**
Polausführung	**D**
Bodenleiste	**-**

Einsatzgebiete

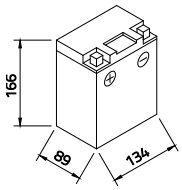


Für viele elektrische Verbraucher und ABS

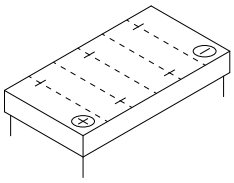
Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

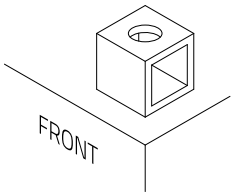
Maße



Schaltung 1



Polausführung D



Bodenleiste -

Stand 10.03.2025

KECKEISEN AKKUMULATOREN

Stefan Keckeisen
Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9
87700 Memmingen

Fon +49 (0) 8331 94444-0
Fax +49 (0) 8331 94444-9

info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de