Technisches Datenblatt

intAct Bike-Power GEL HVT-HD

Verschlossene GEL mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt gelartig gebunden | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

GEL-HVT-01

Japancode

GYZ20L, GYZ20HL, YTX20HL-BS, YTX20L-BS, YTX20HL-BS-PW, YTX20HL, YTX20L

Nennspannung	12V
Nennkapazität	20 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	350 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	175 x 87 x 155 mm
Gewicht	6,4 kg
Schaltung	**0**
Polausführung	**Schraubanschluss**
Bodenleiste	**-**

Einsatzgebiete

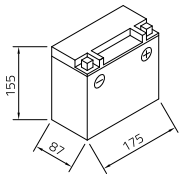
RACE

Extrem rüttelfestes Power-Paket

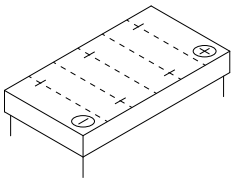
Geringe Selbstentladung und besonders hohe Ströme machen diese Batterie zur perfekten Wahl für Harleys und anderen hubraumstarke Bikes mit viel Zusatzausstattung. Unsere Empfehlung für Motorräder mit viel zehrender Ausstattung und starken Motoren.

- Perfekt für **Harleys** und andere **hubraumstarke 2-Zylinder.**
- **Höchste Kaltströme:** Für Zweiräder mit hohem Energie-Bedarf z. B. durch ABS-Sicherheitstechnik.
- **Extrem rüttelfest.** Plattenpacks komprimiert und passgenau im Batteriekasten verbaut.
- **Robustes Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff.** Für starke mechanische Beanspruchung.
- **Auslaufsicher. Schräg einbaubar**, denn das Elektrolyt ist gelartig gebunden.
- **Absolut wartungsfrei.**

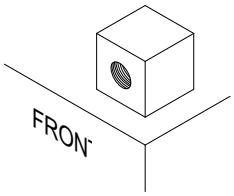
Maße



Schaltung 0



Polausführung Schraubanschluss



Bodenleiste -

Stand 18.03.2025

KECKEISEN AKKUMULATOREN
Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K. | Europastraße 9, 87700 Memmingen | Fon +49(0)8331 94444-0, Fax +49(0)8331 94444-9 | info@intact-batterien.de, www.intact-batterien.de