



# intAct Start-Stop-Power EFB

Geschlossene EFB (Enhanced Flooded Battery = weiterentwickelte Nass-Batterie) | gefüllt und geladen | wartungsfrei

Art.Nr.

## EFB80SS

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Nennspannung              | 12V                        |
| Nennkapazität             | 80 AH (c20)                |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 800 A (EN)                 |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure    |
| Elektrolytdichte          | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 315 x 175 x 190 mm         |
| Gewicht                   | 20,9 kg                    |
| Schaltung                 | 0                          |
| Polausführung             | 1                          |
| Bodenleiste               | B13                        |



### Einsatzgebiete

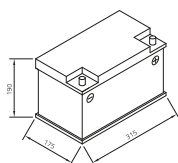


## Starten. Stoppen. Weiterladen.

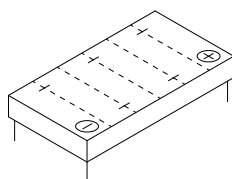
Für Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stopp-Systemen und Micro-Hybride mit Energierückgewinnung. Ermöglicht die erhöhte Anzahl an Motor-Starts und versorgt alle Verbraucher, wenn der Motor stoppt. Unsere Empfehlung, wenn im Start-Stopp-System eine EFB verbaut war und du nicht auf AGM aufrüsten willst. Außerdem als Starterbatterie für LKW mit hohem Strombedarf.

- » **Sehr gutes Startverhalten** auch bei niedrigem Ladezustand.
- » **Höhere Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung als Standard-Starterbatterie** in gleicher Kastengröße. Dadurch längere Lebenserwartung.
- » **Extrem gutes Wiederaufladeverhalten** im Teilladebereich.
- » **Geschlossene, wartungsfreie Batterie** mit Blei-Kalzium-Zinn-Gittern.
- » **Doppeldeckel mit zentraler Entgasung** und Rückzündschutz. Auslaufsicher.

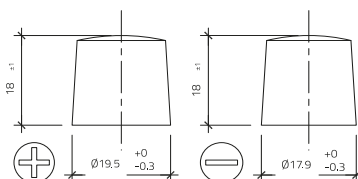
Maße



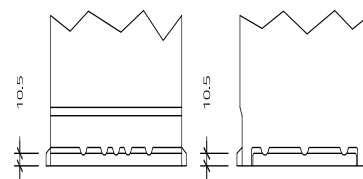
Schaltung 0



Polausführung 1



Bodenleiste B13



Stand 22.08.2024